

# Voetpaden en Achterpaden

## Voetpaden

Er zijn in onze gemeente diverse voetpaden. Zo zijn er voetpaden:

- Die langs een rijbaan of fietspad liggen;
- Die gescheiden worden door struiken/grasveld van een rijbaan of fietspad maar wel evenwijdig eraan lopen;
- Die los door woonwijken lopen.



*Foto: Voorbeeld van een los voetpad tussen de wijken door, een voetpad langs de weg gescheiden door groen en een voetpad langs de weg.*

Sociale veiligheid (en dan vooral het gevoel van veiligheid) speelt met name een rol op losse voetpaden. Vaak worden deze voetpaden gebruikt om de honden uit te laten.



*Foto: Kruidendreef in Dronten, een pad dat veel gebruikt wordt om de honden uit te laten.*

Als er zicht vanuit de omgeving op de voetpaden is, dan is er sprake van enige mate van sociaal toezicht. Echter vaak liggen de voetpaden tussen de wijken in zonder dat er zicht vanuit de omliggende omgeving op de paden is. We spreken dan van schijnveiligheid als deze voetpaden verlicht zouden zijn.

### **Achterpaden**

Achterpaden zijn paden die achter de huizen langs lopen. Dit zijn vaak smalle paden om toegang te krijgen tot de achtertuinen. De meeste achterpaden in onze gemeente zijn niet verlicht. De meeste achterpaden niet in eigendom van de gemeente. Bij huurwoningen zijn deze vaak van de woningbouwvereniging.



*Foto: Swifterbant achterpad; niet verlicht.*

### **Beleid voetpaden**

Voetpaden langs een doorgaande weg worden over het algemeen mee verlicht met de rijbaan of het fietspad. Ligt het voetpad gescheiden van de rijbaan of fietspad dan worden deze in principe niet verlicht.

De gemeente verlicht solitair gelegen openbare voetpaden niet tenzij ze woonwijken verbinden of als het doorgaande paden zijn en er voldoende sociale controle is. Dit wordt per situatie beoordeeld. Indien ze wel verlicht worden dan wordt deze in de avond gedimd en na 23.00 uur uitgedaan zodra dit technisch mogelijk is. Daarbij is afstemming met de omgeving van belang.

### **Beleid Achterpaden**

Achterpaden in eigendom van de gemeente worden in principe niet verlicht. Op achterpaden, in eigendom van de gemeente, waar nu nog verlichting staat, wordt deze verlichting in principe verwijderd.

Beleidsuitgangspunten gemeente Dronten:

- Losse voetpaden niet verlichten tenzij woonwijken verbindt, doorgaande paden zijn en er voldoende sociale controle is;
- Gedimd in de avond en wellicht uit in de nacht;
- Achterpaden in eigendom van de gemeente in principe niet verlichten;
- Bestaande achterpad verlichting verwijderen in overleg;
- Bewust kijken naar hoeveelheid licht en tijdstip.